

Alles wichtige zum Thema Auto und Verkehr

Meintopauto.com



Diehausbauseite.com



Autoradio einbauen der praktische Ratgeber

Autoradio einbauen ist jetzt schnell und einfach und viel billiger als sich das Autoradio einbauen lassen. Alles, was Sie tun müssen, ist ein paar Kabel anzuschließen und Sie können leistungsstärkere Geräte (die beispielsweise über Bluetooth mit Ihrem [Smartphone](#) oder mit einem GPS-Bildschirm verbunden sind) oder leistungsstärkere Geräte nutzen.

Dazu brauchen sie nur die Bedienungsanleitung des Radio Herstellers und wenige Werkzeuge: **Multimeter, Schraubendreher, Radioblende** und **Entriegelungswerkzeug**.

Überprüfen Sie vor dem einbauen einfach das Format Ihres Arbeitsplatzes: Das DIN-Format ist das klassische Format. Es gibt auch doppelte DIN-Sets, doppelt so hoch, oft mit einem größeren Bildschirm. Stellen Sie sicher, dass Sie genügend Platz haben, um es in Ihr Armaturenbrett einzubauen.

1.Entfernen des alten Autoradios

- Wenn sich kein Autoradio im Auto befindet, entfernen Sie einfach die Abdeckung, um das Autoradiofach im Armaturenbrett freizulegen.
- Um das alte Autoradio zu entfernen, entfernen Sie zuerst die Radabdeckung, um Zugang zu den Stiften zu erhalten.
- Sie müssen dann bestimmte Extraktionsschlüssel verwenden. Stecken Sie diese beiden Metallstäbe in die Löcher links und rechts der Station, bis Sie ein Klicken hören. Dann schießen Sie auf den Pfosten. Er muss ohne zu viel Widerstand kommen. Nicht erzwingen.
- Dann **trennen Sie das alte Autoradio**: die Stromkabel (2 Steckdosen) und das Antennenkabel.

2.Montieren Sie den Rahmen Ihres neuen Autoradios.

- Installieren Sie den Rahmen Ihres neuen Autoradios.
- Ein **Metallrahmen** wurde mit Ihrer neuen Position versehen. Er dient dazu, das [Autoradio](#) fest in seinem Gehäuse zu halten.
- Setzen Sie diese Montagehülse in das Armaturenbrett ein.
- Drücken Sie mit einem kleinen flachen Schraubendreher auf die Befestigungslaschen, um sie am Armaturenbrett zu befestigen.

3.Autoradio einbauen und anschließen

Schließen Sie Ihr Autoradio an

- Die meisten Fahrzeuge und Autoradios haben zwei ISO-Standardstecker (für **Stromversorgung** und Lautsprecheranschluss) und einen Antennenanschluss, einfach plug-and-play.
- Einige Fahrzeugmodelle haben spezielle Stecker: Adapter werden verkauft, um zu einem ISO-Modell zurückzukehren.
- Ebenso haben Antennenbuchsen zwei Standards, aber es gibt Adapter, die zu ihnen passen.



Als letzter Ausweg, wenn Sie feststellen, dass der Stecker nicht vorhanden ist (z.B. zu altes Fahrzeug), müssen Sie die Kabel entweder an einen **ISO-Stecker** oder direkt an die gewählte Station anschließen. Dafür

- Prüfen Sie die Kabel mit einem Multimeter.
- Schließen Sie die Drähte mit Klemmen an, um sie zu trennen oder zu verlöten.
- Dann schützen Sie Ihre Schweißnähte mit Schrumpfschlauch: Die Drähte dürfen sich unter keinen Umständen berühren, Kontakt und Ihr Fahrzeug könnte Feuer fangen

4. Installieren Sie die zusätzlichen Komponenten

Sie können bis zu 4 Lautsprecher mit **Standard-ISO-Buchsen** anschließen. Einige Stationen oder Geräte erfordern jedoch zusätzliche Installationen:

- Wenn Sie einen CD-Wechsler oder Verstärker im Kofferraum haben, haben Sie einen zusätzlichen Stecker.
- Auch um die Kontrolle über das Lenkrad zu behalten.
- Um eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung zu installieren, müssen Sie das Mikrofon in einer Höhe montieren. Führen Sie dazu das Mikrofonkabel durch die Rückseite des Armaturenbretts, reinigen Sie die Säulen der **Windschutzscheibe** und führen Sie das Kabel nach hinten zur Sonnenblende.

5. Testen Sie die Verbindungen nach dem Autoradio Einbau

- Bevor Sie Ihre neue Workstation vollständig in das Dashboard einfügen:
- Schalten Sie es ein, um Ihre Verbindungen zu testen.
- Überprüfen Sie die Stromversorgung, die Sendersuche, den CD- oder K7-Player (falls vorhanden), die Lautstärke, die Balance der linken und rechten Lautsprecher.

6. Autoradio im Armaturenbrett einbauen

Alles, was Sie tun müssen, ist, Ihre neue Station in die Halterung zu legen und sie zu schieben, bis sie verriegelt ist. Nochmal, erzwingen Sie es nicht. Wenn der Vorschub der Unterstation blockiert ist, kann es sein, dass ein Kabelbündel stört. Entfernen Sie die Station, verschieben Sie die Kabel und starten Sie erneut.



Meintopauto.com 2019

Dieses Dokument ist ausschließliches Eigentum von
Meintopauto.com Sie dürfen dieses Dokument in seiner jetzigen
Form kostenlos weitergeben,
jedoch nicht die Texte und Bilder ganz oder teilweise verändern, weiterverkaufen oder
verwenden. ohne ausdrückliche Genehmigung von Diehausbauseite.com
Mehr Informationen erhalten Sie auf info@haschcon.com

Diehausbauseite.com

